

**1/10TH SCALE READY-TO-RUN 4WD/4WS BRUSHED ELECTRIC MOTOR
POWERED OFF ROAD CRAWLER**

RAVINE



LIVRE D'INSTRUCTIONS ET LISTE DES COMPOSANTS



www.ftx-rc.com





Le FTX Ravine 4x4, 4WS, une voiture de trail à l'échelle 1/10 prête à rouler

Merci d'avoir choisi le FTX Ravine Trail 4x4 électrique. Ce modèle est monté d'usine, l'électronique est pré installée et réglée pour permettre un démarrage et du plaisir le plus rapidement possible.

This 1/10th scale model has been factory assembled and all electrics installed and set up to make it the easiest possible introduction to the sport of driving RC cars.

Attention: lisez l'intégralité du manuel pour exploiter au mieux la voiture et éviter des dommages mécaniques ou corporels.

Ce modèle n'est pas un jouet, il doit être manipulé avec précaution.

Utilisé dans de mauvaises conditions, ce modèle peut causer des dommages.

Ce modèle n'est pas fait pour être utilisé par un enfant sans la surveillance directe d'un adulte.

Il est essentiel de lire et de suivre les instructions et les recommandations de ce manuel pour entretenir et faire évoluer votre modèle dans de bonnes conditions.



Mesures de sécurité:

- Vous êtes responsable lors de l'évolution de ce modèle, veillez à ne pas vous mettre en danger, à mettre en danger le modèle ou la propriété d'autrui.
- Ce modèle radiocommandé peut être perturbé par d'autres sources d'onde radio, ce qui peut entraîner la perte momentanée du contrôle de la voiture.
- Age recommandé : 14 ans, ceci n'est pas un jouet, ce produit n'est pas fait pour être utilisé par un enfant sans surveillance.

Suivez consciencieusement les instructions suivantes :

- Ne jamais évoluer avec des batteries d'émission faibles
- Toujours évoluer dans une zone dégagée, loin de la circulation et de la foule
- Ne jamais évoluer dans une rue ou un endroit fréquenté
- Toujours garder le modèle dans son champ de vision
- Gardez hors de portée des enfants tous les composants de petite taille, électriques ou chimiques
- Tenez le modèle hors de portée de l'eau (la rouille peut causer des dommages irréversibles au modèle)
- Faites attention aux pièces en rotations, axes, pignons etc.
- Les débutants doivent prendre conseil auprès de personnes plus expérimentées
- Faites attention lors de l'utilisation des outils
- Attention à ne pas mettre les doigts ou d'autres parties du corps en contact avec les pièces en rotation
- Faites attention lors du transport, de la maintenance ou de la réparation, certaines pièces peuvent être coupantes.
- NE JAMAIS toucher les composants tels que le moteur, le variateur ou les batteries après utilisation, ces pièces peuvent être chaudes
- Lorsque vous changez de fréquence d'émission assurez-vous que les quartz de fréquence sont bien positionnés (RX pour récepteur et TX pour l'émetteur)
- Toujours éteindre en premier la voiture avant l'émetteur
- Vérifiez le bon fonctionnement de la voiture les roues dans le vide (en prenant les précautions nécessaires)
- Prolongez la durée de vie du moteur en le préservant de la surchauffe (la durée de vie du moteur dépend aussi de la fréquence de roulage, des changements rapide de direction avant/arrière, des conditions de roulage difficiles poussière/boue des utilisations abusives tirer/pousser des objets)

Contents:

1 FTX Ravine 1/10ème prêt à rouler électrique

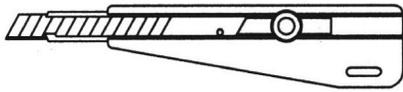
1 Emetteur à volant fréquence 2.4GHz

1 Chargeur: entré 240V sortie 400mA

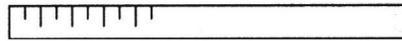
1 Batterie: 7.4V Li-Ion 1500mAh



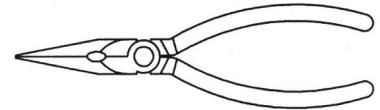
EQUIPMENTS REQUIS POUR LA MAINTENANCE:



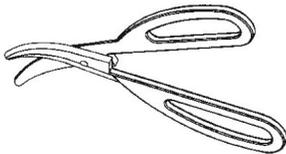
● Cutter



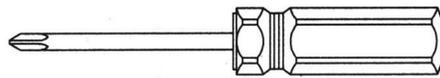
● Règle



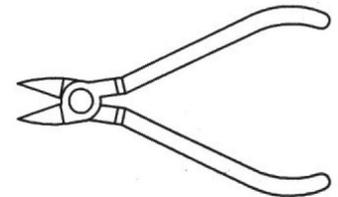
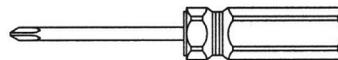
● Pince



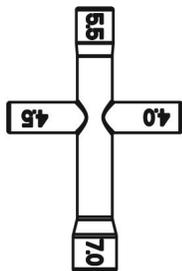
● Ciseaux à lexan



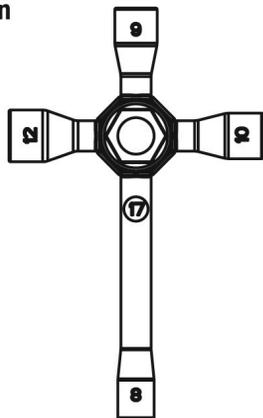
● Tournevis plats et cruciformes



● Pince coupante



● Clé



● Colle à pneu



● Frein filet



● Clé Allen

ATTENTION: L'utilisation d'une visseuse électrique pour la maintenance pourrait endommager l'emprunte des vis ou casser des pièces du modèle.



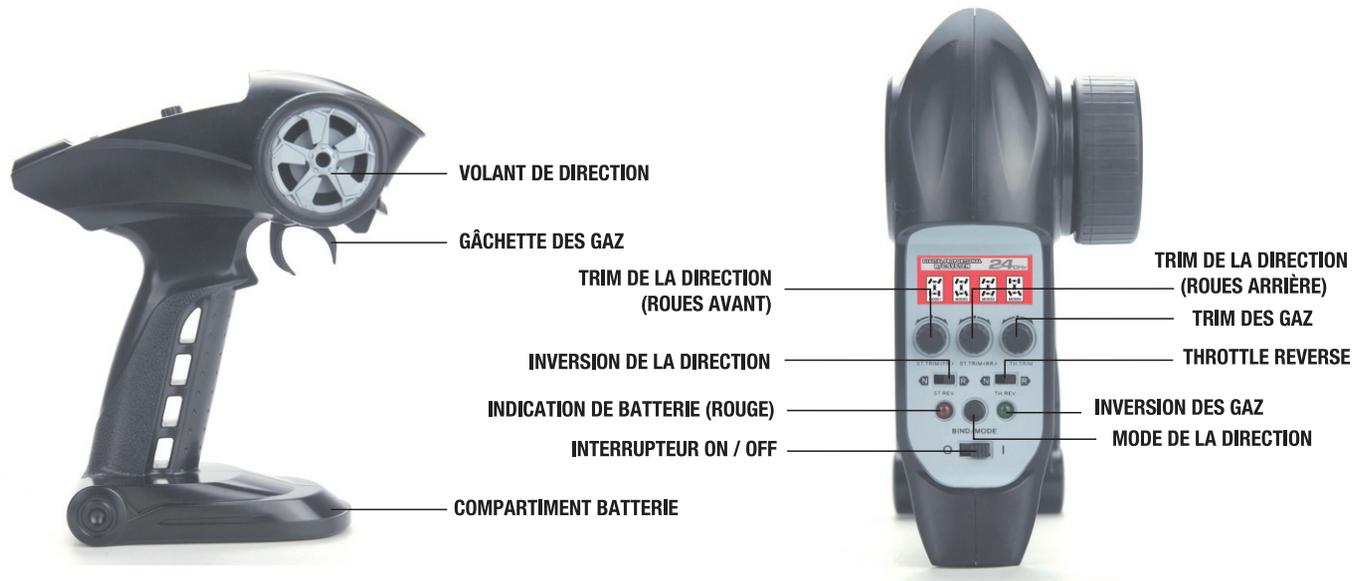
3 piles alcalines AA pour l'émetteur

IMPORTANT: Veuillez vérifier le serrage de chaque vis et écrous avant l'utilisation du modèle.



PRENEZ EN MAIN VOTRE SYSTÈME RADIO 2.4 GHZ

Cette partie vous permet de vous familiariser avec les fonctionnalités de votre télécommande 3 voies en 2.4 Ghz et son récepteur inclus dans la voiture. Afin de vous en servir en toute sécurité, veuillez bien lire les avertissements.



STEERING WHEEL: Volant de direction : La direction est proportionnelle lorsque vous tournez le volant à gauche ou à droite. Vous pouvez alors ajuster sa position afin de tourner le mieux possible.

GÂCHETTE DES GAZ: Les gaz et le freinage sont proportionnels. C'est grâce à la gâchette que vous contrôlez la vitesse de votre véhicule. Tirez-la pour accélérer, poussez-la pour freiner, poussez-la une deuxième fois pour reculer et lâchez-la pour rester en roue-libre.

COMPARTIMENT BATTERIE: Il contient 3* piles AA afin d'alimenter la télécommande. (Les piles ne sont pas incluses)
Trim de la direction (roues avant) : C'est le potentiomètre de gauche. Utilisez le pour ajuster le neutre de la direction des roues avant. Lorsque le volant est centré, si les roues ne sont pas droites, tournez le potentiomètre dans le sens inverse jusqu'à ce que les roues soient droites et donc que votre véhicule roule droit.

TRIM DE LA DIRECTION (ROUES ARRIÈRE): C'est le potentiomètre du milieu. Utilisez le pour ajuster le neutre de la direction des roues arrière. Lorsque le volant est centré, si les roues ne sont pas droites, tournez le potentiomètre dans le sens inverse jusqu'à ce que les roues soient droites et donc que votre véhicule roule droit.

TRIM DES GAZ: C'est le potentiomètre de droite. Utilisez le pour ajuster le neutre des gaz. Lorsque votre véhicule avance, recule ou freine, ajustez la molette jusqu'à ce qu'elle reste en roue libre.

Inversion de la direction : Utilisez le switch de gauche afin d'inverser le sens de la direction (lorsque vous tournez à gauche, la voiture tourne à droite et inversement lorsque vous tournez à droite, mais que la voiture tourne à gauche).

INVERSION DES GAZ: Utilisez le switch de droite afin d'inverser le sens des gaz (lorsque vous tirez la gâchette, la voiture freine / recule et inversement lorsque vous poussez la gâchette, mais que la voiture accélère).

INDICATION DE BATTERIE (ROUGE / VERT): Les LEDs indiquent le niveau de batterie actuel de la télécommande. Lorsque les deux LEDs sont allumées, cela signifie que les piles ont encore assez d'énergie afin d'alimenter la télécommande en toute sécurité. Lorsque la LED verte commence à clignoter, vous devez rapidement changer les piles. Lorsque ce sont les deux LEDs qui clignotent, la capacité restante est minimale. Vous devez alors changer les piles.

INTERRUPTEUR ON /OFF: Vous permet d'allumer et éteindre la télécommande.

MODE DE LA DIRECTION: Change le mode de la direction



MODE DE DIRECTION – 1

ROUES AVANT DIRECTRICES

La LED est allumée



APPUYEZ DESSUS POUR CHANGER LE MODE DE LA DIRECTION

MODE DE DIRECTION – 2

LES ROUES AVANT ET ARRIÈRE TOURNENT DANS LE SENS OPPOSÉ

La LED est allumée

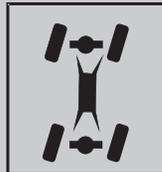


APPUYEZ DESSUS POUR CHANGER LE MODE DE LA DIRECTION

MODE DE DIRECTION – 3

LES ROUES AVANT ET ARRIÈRE TOURNENT DANS LE MÊME SENS

La LED est allumée



APPUYEZ DESSUS POUR CHANGER LE MODE DE LA DIRECTION

MODE DE DIRECTION – 4

ROUES ARRIÈRE DIRECTRICES

La LED est allumée



PRESS IT TO CHANGE THE STEERING MODE

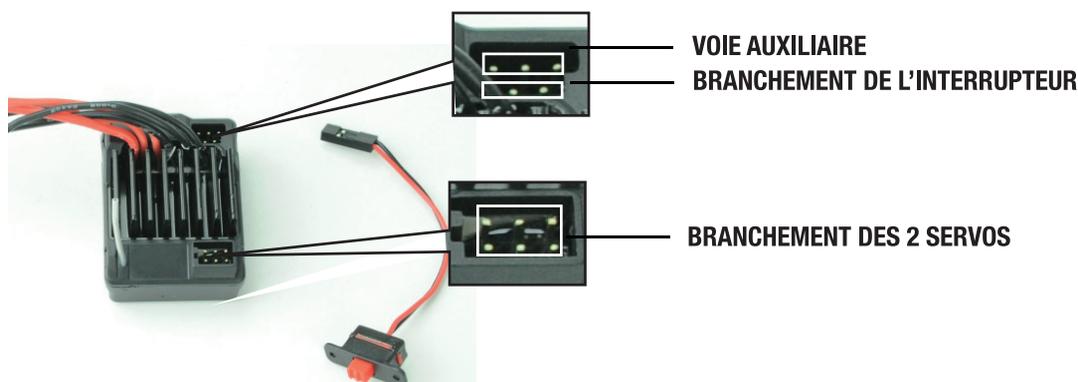
Le capot de la batterie est situé sous la télécommande. Faites-le glisser vers l'arrière, insérez-y 3* piles AA, puis remettez le capot de la batterie.

Note :

- 1). Ne mélangez pas des piles usagées avec des piles neuves
- 2). Utilisez des batteries de même type et de même marque
- 3). Lorsque vous ne vous en servez pas, enlevez les piles
- 4). N'inversez jamais les polarités
- 5). Lorsque la télécommande vous indique que le niveau des piles est faible, remplacez-les.



BRANCHEMENT DU CONTRÔLEUR DE VITESSE / RÉCEPTEUR



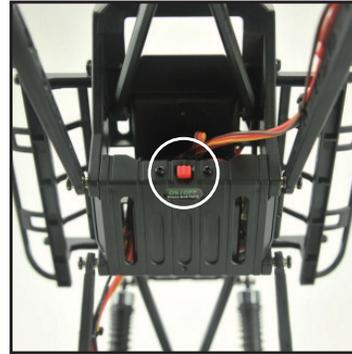
DÉMARRER VOTRE VOITURE

1. ALLUMEZ VOTRE TÉLÉCOMMANDE



Poussez l'interrupteur sur la télécommande pour l'allumer.

2. ALLUMEZ VOTRE VOITURE



L'interrupteur ON / OFF de la voiture est situé sur le châssis. Restez appuyez dessus pendant 2 – 3 secondes afin de l'allumer.

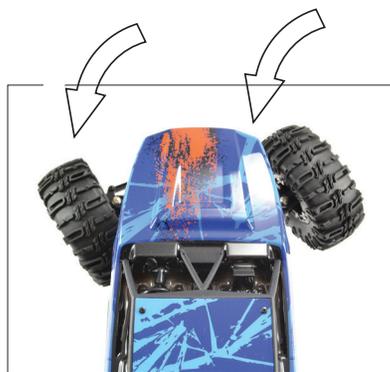
3. VÉRIFICATION DE LA COMMANDE DE DIRECTION

CENTRÉ



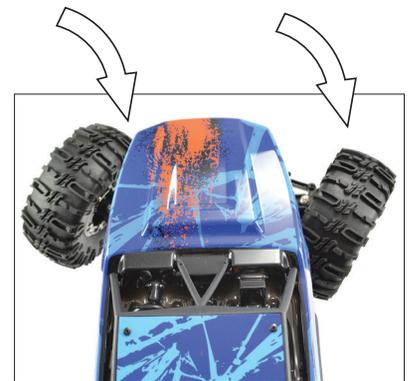
1. Lâchez le volant, les roues doivent être droite

TOURNEZ À GAUCHE



2. Tournez le volant à gauche, les roues doivent tourner à gauche

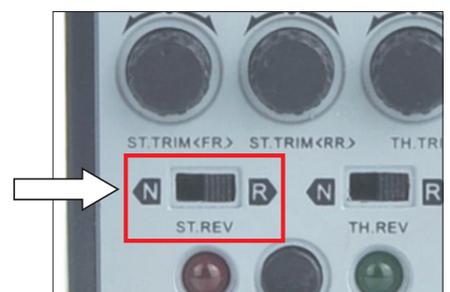
TOURNEZ À DROITE



3. Tournez le volant à droite, les roues doivent tourner à droite.

Si votre voiture tourne à droite lorsque vous tournez le volant à gauche, changez de position l'interrupteur d'inversion de la direction.

Si votre voiture tourne à gauche lorsque vous tournez le volant à droite, changez de position l'interrupteur d'inversion de la direction.



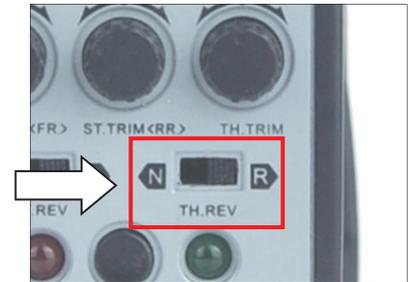
DÉMARRER VOTRE VOITURE

4. VÉRIFICATION DE LA COMMANDE DES GAZ

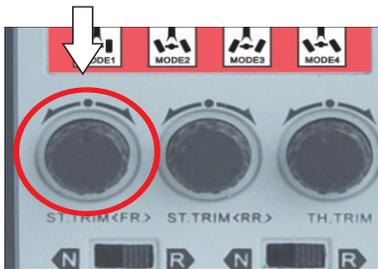


Tirez-la pour accélérer, lâchez-la pour vous arrêter et poussez-la pour freiner

- Si votre voiture recule lorsque vous tirez la gâchette des gaz, changez de position l'interrupteur d'inversion des gaz
- Si votre voiture avance lorsque vous poussez la gâchette des gaz, changez de position l'interrupteur d'inversion des gaz

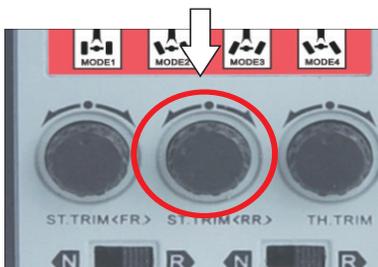


5. RÉGLAGE DU NEUTRE DE LA DIRECTION



MOLETTE DES TRIMS DE LA DIRECTION:

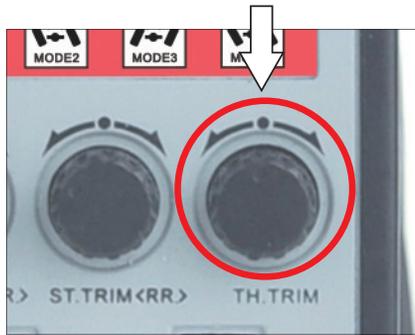
Tirez gentiment sur la gâchette des gaz afin de faire avancer doucement votre voiture. En même temps, ajustez les trims en tournant la molette afin que votre voiture avance droit.



MOLETTE DES TRIMS DE LA DIRECTION (ARRIÈRE):

Cette molette vous permet de régler le neutre de la direction des roues arrières. Tirez gentiment sur la gâchette des gaz afin de faire avancer doucement votre voiture. En même temps, ajustez les trims en tournant la molette afin que votre voiture avance droit.

6. RÉGLAGE DU NEUTRE DE LA COMMANDE DES GAZ



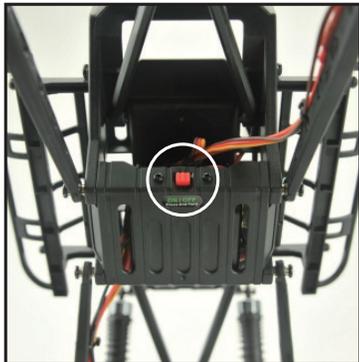
TRIM DES GAZ:

Vous permet de régler le neutre de la commande des gaz.

Si votre voiture avance ou recule alors que la gâchette des gaz est centrée, tounez cette molette jusqu'à ce que votre voiture n'avance / ne recule plus.

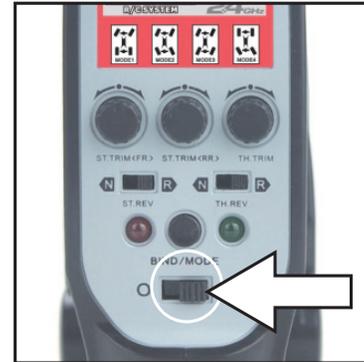
ARRÊTEZ VOTRE VOITURE

1. ÉTEIGNEZ VOTRE VOITURE



Restez appuyés sur l'interrupteur d'alimentation pendant 2 à 3 secondes afin d'éteindre votre voiture.

2. ÉTEIGNEZ VOTRE TÉLÉCOMMANDE



Poussez l'interrupteur de la télécommande afin de l'éteindre.

3. DÉBRANCHER ET ENLEVER LA BATTERIE



Débrancher et enlever la batterie de votre voiture lorsque vous ne vous en servez pas.

Chargez entièrement la batterie avant de la stocker dans un endroit propre et sec.

Ne l'exposez pas à aucune source de chaleur de chaleur ou d'humidité

4. VÉRIFICATION DE VOTRE VOITURE AVANT DE LA RANGER



Nettoyez et vérifiez votre voiture avant de la ranger.

1. Vérifiez que les roues soient bien serrées
2. Vérifiez que tous les câbles et connecteurs soient intacts. Et que la batterie est bien déconnectée
3. Utilisez des tissus doux afin d'enlever la poussière
4. Stockez la voiture dans un endroit propre et sec

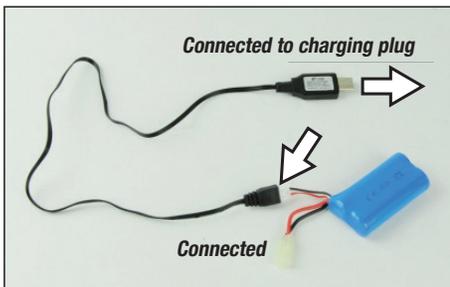
CHARGER LA BATTERIE



Assurez-vous de toujours débrancher et enlever la batterie de votre voiture lorsque vous ne vous en servez pas.

Un chargeur USB est fourni avec la voiture.

- 1). Ne chargez pas la batterie lorsqu'elle est dans la voiture.
- 2). Ne déchargez jamais à fond la voiture (lorsque vous ne pouvez même plus avancer). Arrêtez dès que vous sentez que la vitesse diminue fortement.
- 3). Ne laissez pas la batterie déchargée sur de longue période, sinon il va perdre en performances



BRANCHEZ LA BATTERIE AU CHARGEUR USB, PUIS BRANCHEZ LE CHARGEUR SUR UNE ALIMENTATION USB.

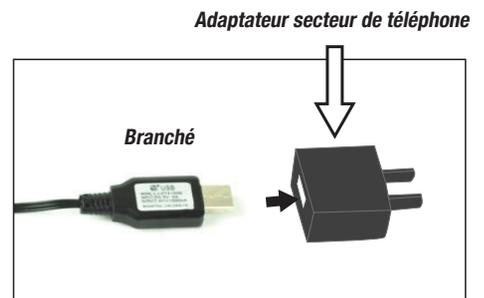
LORS DE LA CHARGE : LA LED ROUGE (INDICATEUR DE CHARGE) CLIGNOTE, ET LA LED VERTE (INDICATEUR D'ALIMENTATION) RESTE ALLUMÉE.

LORSQUE LA BATTERIE EST CHARGÉE, LA LED ROUGE ET LA LED VERTE SONT ALLUMÉES

Temps de charge : entre 5h et 5h30.

Vous pouvez utiliser un adaptateur secteur de téléphone (non inclut) (5V, 1A). Le temps de charge sera alors réduit.

A 1A il faudra environ 3h 30 à 4h de charge



NOTE SUR L'UTILISATION DES BATTERIES:

- Laissez toujours la batterie refroidir avant de vous en servir de nouveau ou de la charger
- Inspectez la batterie avant de la charger
- Tout fil dénudé, ou fuite de la batterie indique une utilisation anormale
- N'essayez jamais de charger des batteries mortes ou endommagées
- Ne démontez pas la batterie et ne coupez pas les câbles
- Si jamais le connecteur de la batterie venait à fondre, cela signifie qu'il y a un gros problème avec votre batterie, votre voiture, les câbles d'alimentation ou votre contrôleur de vitesse. Trouvez l'origine du problème et réparez le avant de brancher une autre batterie
- Ne chargez jamais la batterie sans avoir un œil dessus afin d'éviter toute surcharge.
- Chargez la batterie loin de tout objet inflammable en la posant sur une surface non inflammable dans le cas où la batterie chaufferait trop.

ACCESSOIRES INCLUENT DANS LA BOITR



- A. En plus de la voiture, vous avez 2 palonniers de direction fournis et une clé pour les roues. Les palonniers fournis permettent de s'adapter aux différentes marques de servos.
- B. La clé vous permet de vérifier le serrage des roues, et les resserrer si besoin



ENTRETIEN DE LA VOITURE

Après avoir roulé, les procédures suivantes vous permettront d'avoir un véhicule entretenu régulièrement et votre voiture gardera ses performances.

- Inspecter votre véhicule pour voir les dommages évidents.
- Vérifier les pignons, débris ou dents lisses ou cassées.
- Vérifier si les jantes sont serrées et si l'écrou est en bon état.
- Vérifier s'il n'y a pas de vis desserrées sur le châssis.
- Vérifier s'il n'y a pas de fils dénudés ou endommagés, vérifier aussi les connecteurs.
- Vérifier le servo de direction lequel peut nécessiter un remplacement avec les temps.
- Vérifier toutes les batteries.
- Garder le châssis propre sans sable, poussière ou moisissures.
- Démonter et nettoyer le moteur si nécessaire. (Ne jamais tenter de réassembler le Moteur, vous pouvez l'endommager et cela ne sera pas pris sous garantie.)
- Nettoyer la carrosserie avec un chiffon doux
- Enlever toutes les batteries en cas de non utilisation.

DÉPANNAGE

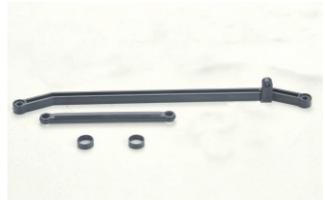
SYMPTÔME

CAUSE POSSIBLE

A. Le véhicule ne fonctionne plus du tout.	<ol style="list-style-type: none">1. Vérifier que la voiture et la radio soient allumées.2. Remplacer les batteries.3. Vérifier qu'il n'y ai pas de pièces endommagées.
B. Le véhicule roule lentement.	<ol style="list-style-type: none">1. Remplacer ou charger la batterie et/ou les batteries de la radio.2. Etre sur que les pignons de la voiture soit ajustés correctement et que la couronne et le pignon moteur ne soient pas trop serrés.3. Nettoyer toutes les bagues ou roulements à billes.4. Vérifier si les pignons sont édentés ou sales.
C. Les gaz fonctionnent mais pas la direction.	<ol style="list-style-type: none">1. Vérifier si le servo coince, essayer de le centrer à la main.2. Vérifier l'ensemble du système de direction.
D. Cela tourne mais les gaz sont incontrôlables.	<ol style="list-style-type: none">1. Vérifier si certaines pièces sont endommagées.2. Remplacer ou charger la batterie et/ou les batteries de la radio.
E. Le véhicule fait du bruit en roulant.	<ol style="list-style-type: none">1. Vérifier l'entre-dent de la couronne et du pignon moteur.2. Vérifier si les pignons sont édentés ou sales.3. Nettoyer et huiler les bagues ou les roulements à billes.
F. La voiture n'a pas le même débattement à gauche et à droite	<ol style="list-style-type: none">1. Vérifiez que le trim de la direction soit centré2. Vérifiez que le palonnier du servo soit centré.
G. Impossible de charger la batterie	<ol style="list-style-type: none">1. Vérifiez que le chargeur ou la batterie ne soient pas endommagés. Et vérifiez que la batterie ne soit pas sous déchargée.

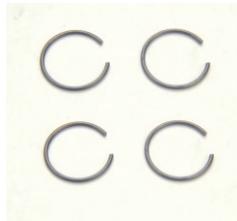
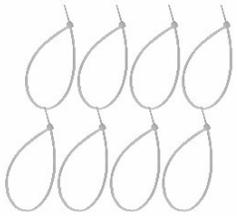


SPARE PARTS LISTING – 1

<p>FTX8930</p>  <p>Main Chassis</p>	<p>FTX8931</p>  <p>Roll Cage</p>	<p>FTX8932</p>  <p>Upper Deck and Side Plates</p>	<p>FTX8933</p>  <p>Suspension Links</p>
<p>FTX8934</p>  <p>Wheel Bead Locks (PLATED)</p>	<p>FTX8935</p>  <p>Axle Housings+Motor Mounting Guard</p>	<p>FTX8936</p>  <p>Steering Links+Pads</p>	<p>FTX8937</p>  <p>Steering Hub Carriers</p>
<p>FTX8938</p>  <p>Steering Hubs</p>	<p>FTX8939</p>  <p>Wheel Shaft Outdrive Cups</p>	<p>FTX8940</p>  <p>Servo Arms and Savers</p>	<p>FTX8941</p>  <p>Gears Assembly</p>
<p>FTX8942</p>  <p>Tires w/Sponge Inserted</p>	<p>FTX8943</p>  <p>Wheel Rims</p>	<p>FTX8944</p>  <p>Wheels Complete (Plated Wheel Beadlock)</p>	<p>FTX8945</p>  <p>Driver Head</p>
<p>FTX8946</p>  <p>Aluminum Capped Oil Filled Shocks</p>	<p>FTX8947</p>  <p>Wheel Shafts</p>	<p>FTX8948</p>  <p>Axle Shaft Pins</p>	<p>FTX8949</p>  <p>Idle Gear Posts</p>

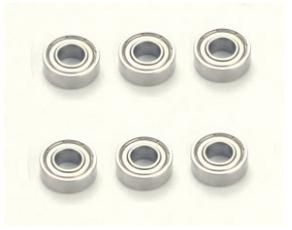
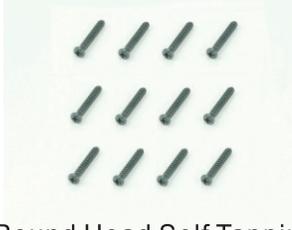
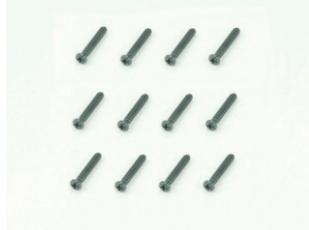
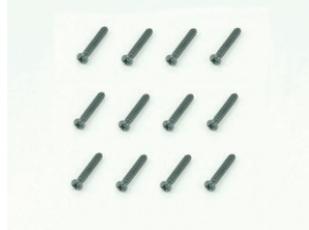
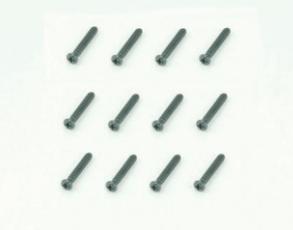
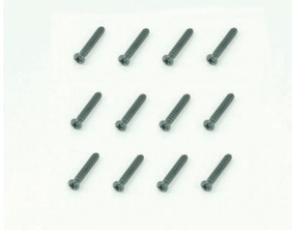
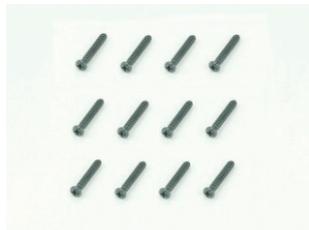
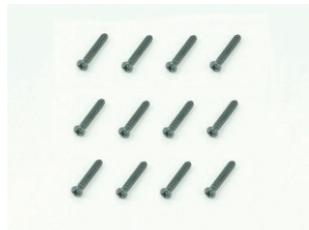
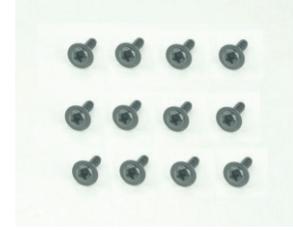
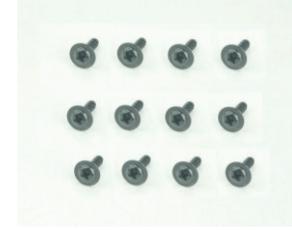


SPARE PARTS LISTING – 2

<p>FTX8950</p>  <p>Short Axle Shaft</p>	<p>FTX8951</p>  <p>Long Axle Shaft</p>	<p>FTX8952</p>  <p>Servo Saver Spring Ring</p>	<p>FTX8953</p>  <p>Gear Pinions (8T)</p>
<p>FTX8954</p>  <p>RC380 Motor (Front)</p>	<p>FTX8955</p>  <p>Wheel Shaft Pins φ2*8</p>	<p>FTX8956</p>  <p>3-Wire Servo (6KGS)</p>	<p>FTX8957</p>  <p>RC380 Motor (Rear)</p>
<p>FTX8958</p>  <p>ESC/Receiver(w/small Tamiya Plug)</p>	<p>FTX8959</p>  <p>Ball Stud. φ4.8*6.8</p>	<p>FTX8960</p>  <p>Ball Stud. φ4.8*7.8</p>	<p>FTX8961BL</p>  <p>Car Body (Blue)</p>
<p>FTX7737</p>  <p>Ball Stud. φ5.8</p>	<p>FTX8570</p>  <p>Wheel Hex.</p>	<p>FTX6660</p>  <p>Wheel Hex. Pin(2*10mm)</p>	<p>FTX8565</p>  <p>E-Clip (2mm)</p>
<p>FTX6659</p>  <p>Ball Stud. φ4.8*11.2</p>	<p>FTM4F</p>  <p>Flange Lock Nut M4</p>	<p>FTX8568</p>  <p>Zip Ties (Large)</p>	<p>FTX8567</p>  <p>Zip Ties (Small)</p>

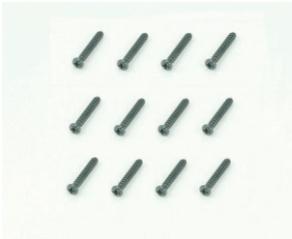


SPARE PARTS LISTING – 3

<p>FAST212BK</p>  <p>Body Clip A/B- Large</p>	<p>FTX8566</p>  <p>Body Post Pads</p>	<p>FTX7442</p>  <p>Ball Bearing φ4*7*2</p>	<p>FTBB11</p>  <p>Ball Bearing φ5*11*4 (1PC)</p>
<p>FTX7307</p>  <p>Ball Bearing φ5*9*3</p>	<p>FTX7306</p>  <p>Ball Bearing φ7.95*13*3.5</p>	<p>FTX6760</p>  <p>Round Head Self Tapping Screw 3*12mm</p>	<p>FTX6762</p>  <p>Round Head Self Tapping Screw 3*18mm</p>
<p>FTX6783</p>  <p>Round Head Self Tapping Screw 2.6*8mm</p>	<p>FTX6768</p>  <p>Round Head Self Tapping Screw 3*10mm</p>	<p>FTX6769</p>  <p>Cap Head Screw 2*8mm</p>	<p>FTX7287</p>  <p>Round Head Self Tapping Screw 2.3*6mm</p>
<p>FTX6773</p>  <p>Round Head Self Tapping Screw 3*15mm</p>	<p>FTX8618</p>  <p>Round Head Self Tapping Screw 2.6*6mm</p>	<p>FTX8587</p>  <p>Round Head Self Tapping Screw 2*6mm</p>	<p>FTX7286</p>  <p>Round Head Screw 2.5*6mm</p>
<p>FTX7285</p>  <p>Countersunk Head Self Tapping Screw 2*6mm</p>	<p>FTX7292</p>  <p>Round Head Self Tapping Screw 2.6*15mm</p>	<p>FTX7284</p>  <p>Flange Self Tapping Screw 2.6*10mm</p>	<p>FTX7294</p>  <p>Flange Self Tapping Screw 2.6*8mm</p>



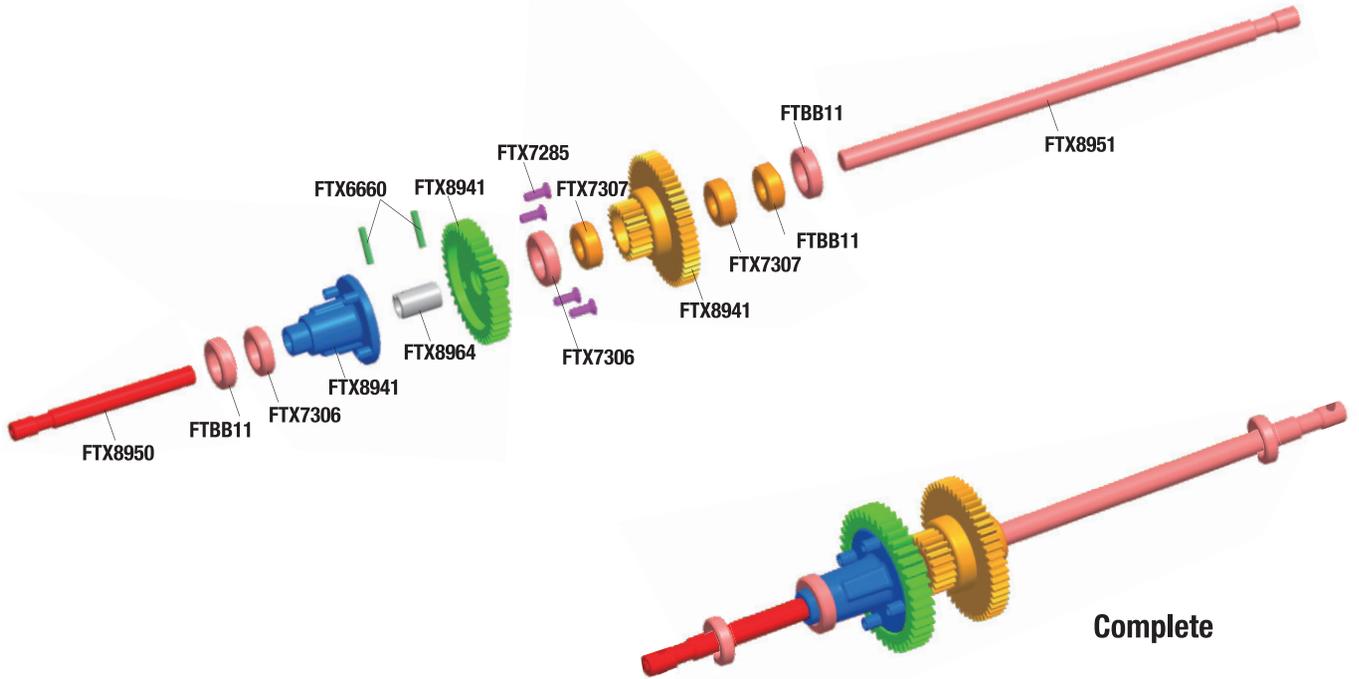
SPARE PARTS LISTING – 4

FTX7283	FTX7309	FTX8966	FTX8967
 <p>Round Head Self Tapping Screw 3x22mm</p>	 <p>Set Screw 2.5*2.5mm</p>	 <p>Step Screw 3x6.5 – 3.5x5</p>	 <p>Step Screw 4x6.5 – 5x6.3</p>
FTX8962	FTX8963	FTX8964	FTX8961BK
 <p>Li-ion Battery Pack (7.4V, 1500mAH) w/ small Tamiya Plug</p>	 <p>USB Charger</p>	 <p>Spur Gear Spacer</p>	 <p>Ravine Body (Black)</p>
FTX8965			
 <p>Transmitter w/4 mode steering</p>			

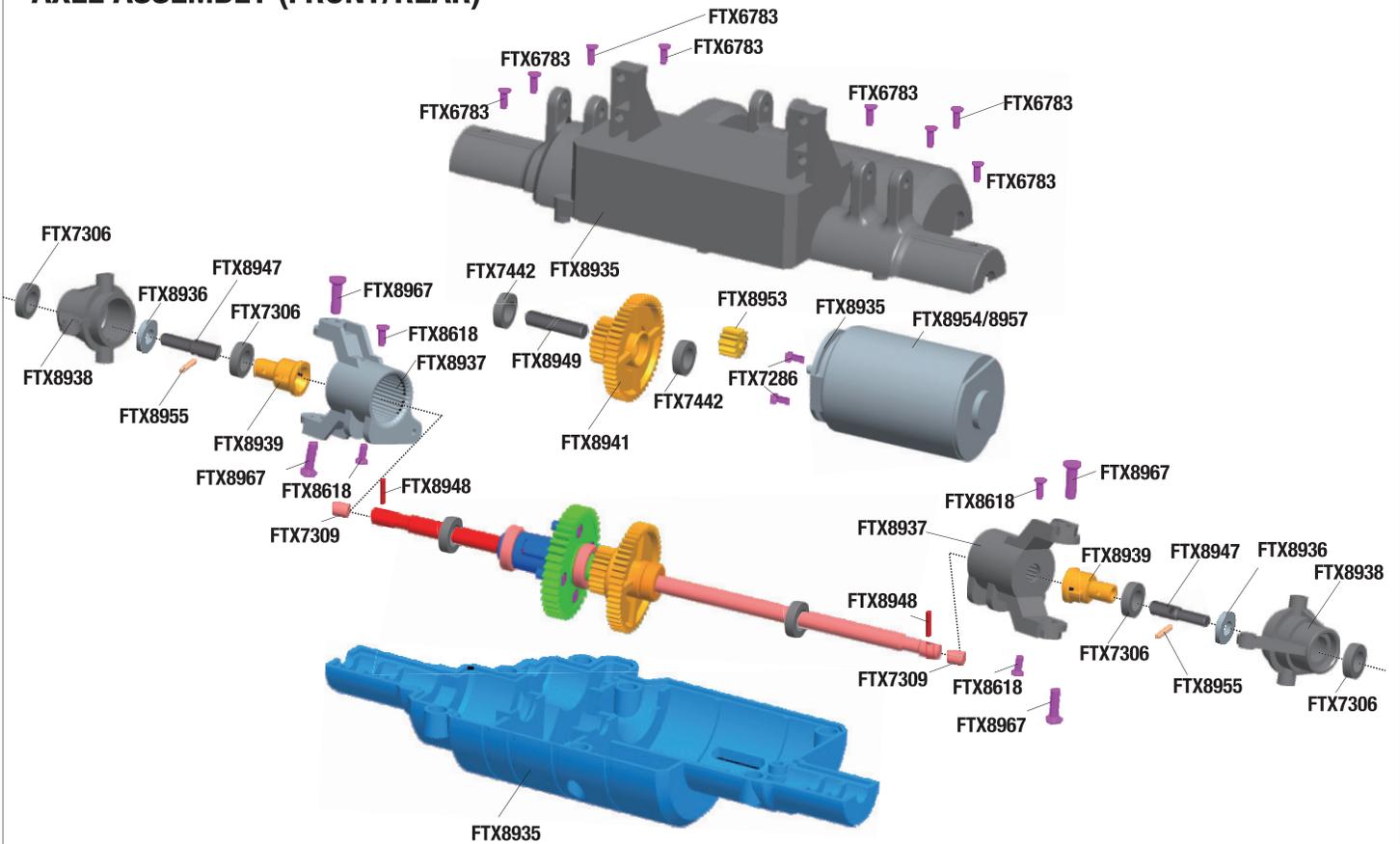


EXPLODED PARTS DIAGRAM – 1

DRIVE SHAFT ASSEMBLY (FRONT/REAR)



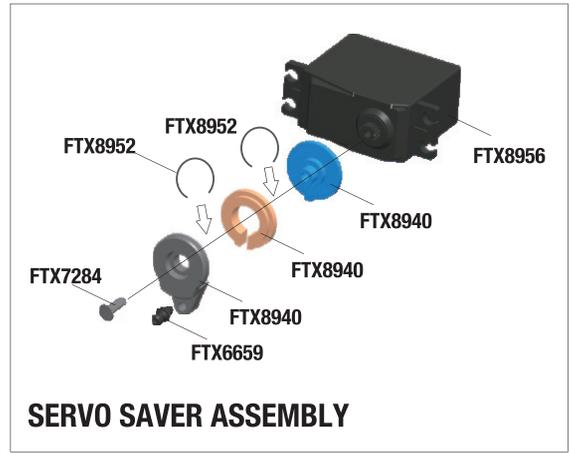
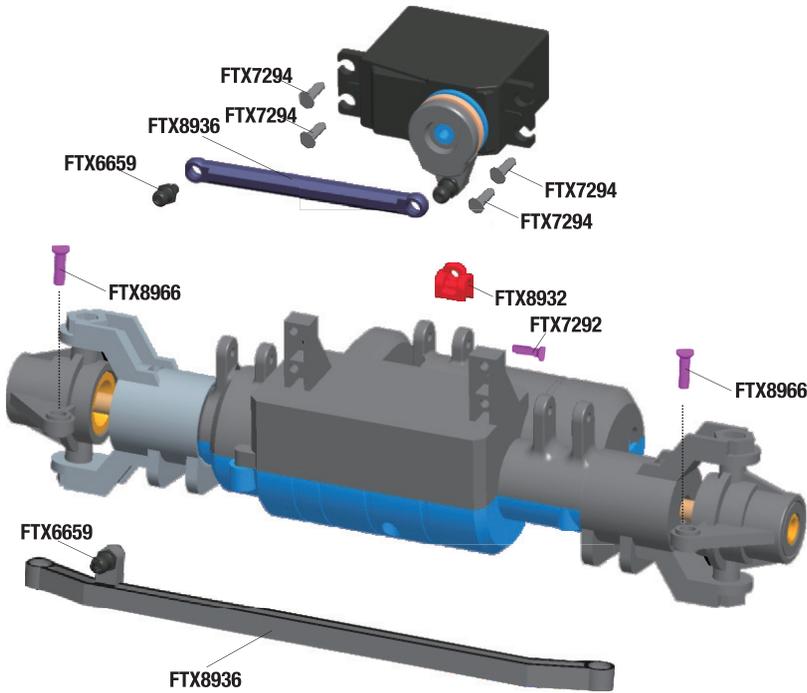
AXLE ASSEMBLY (FRONT/REAR)



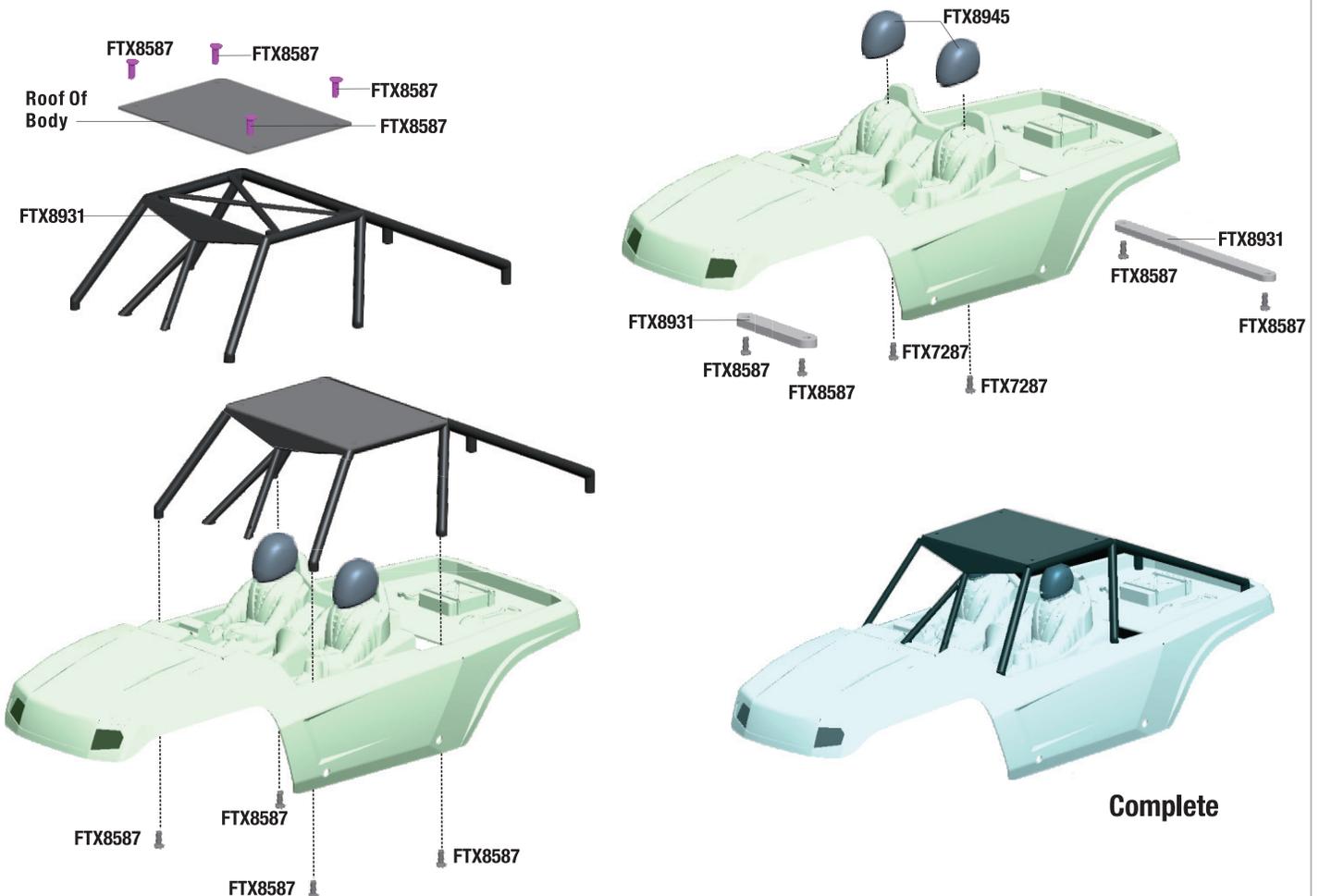


EXPLODED PARTS DIAGRAM – 2

SERVO INSTALLATION (FRONT/REAR)

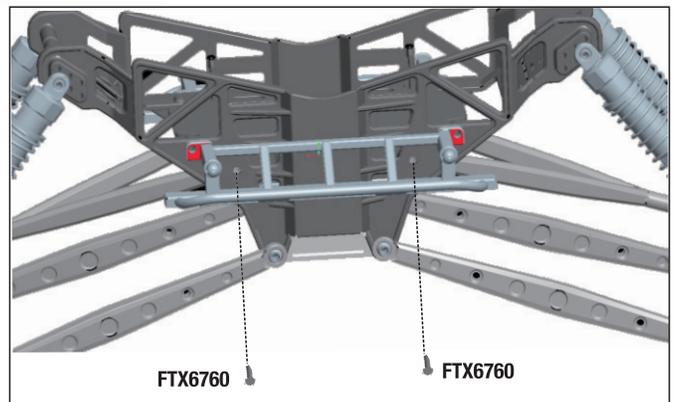
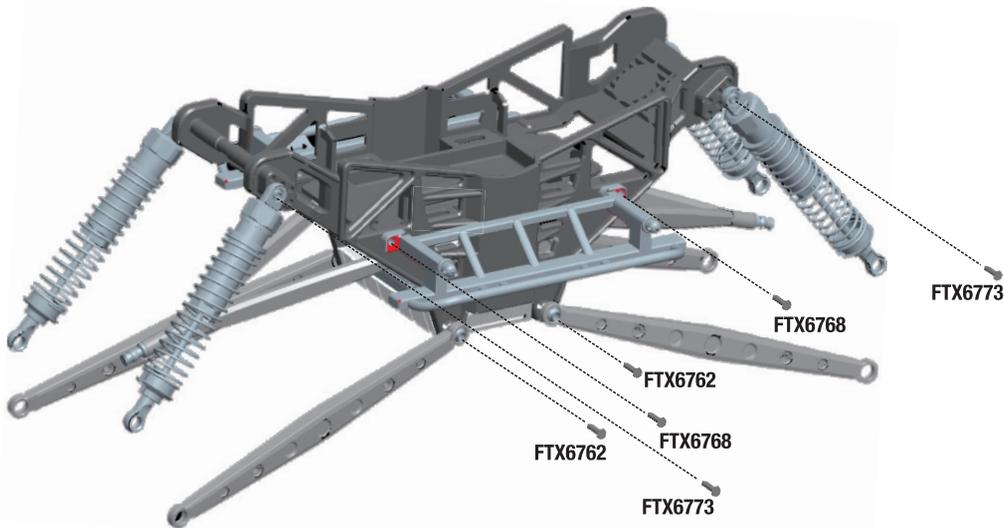
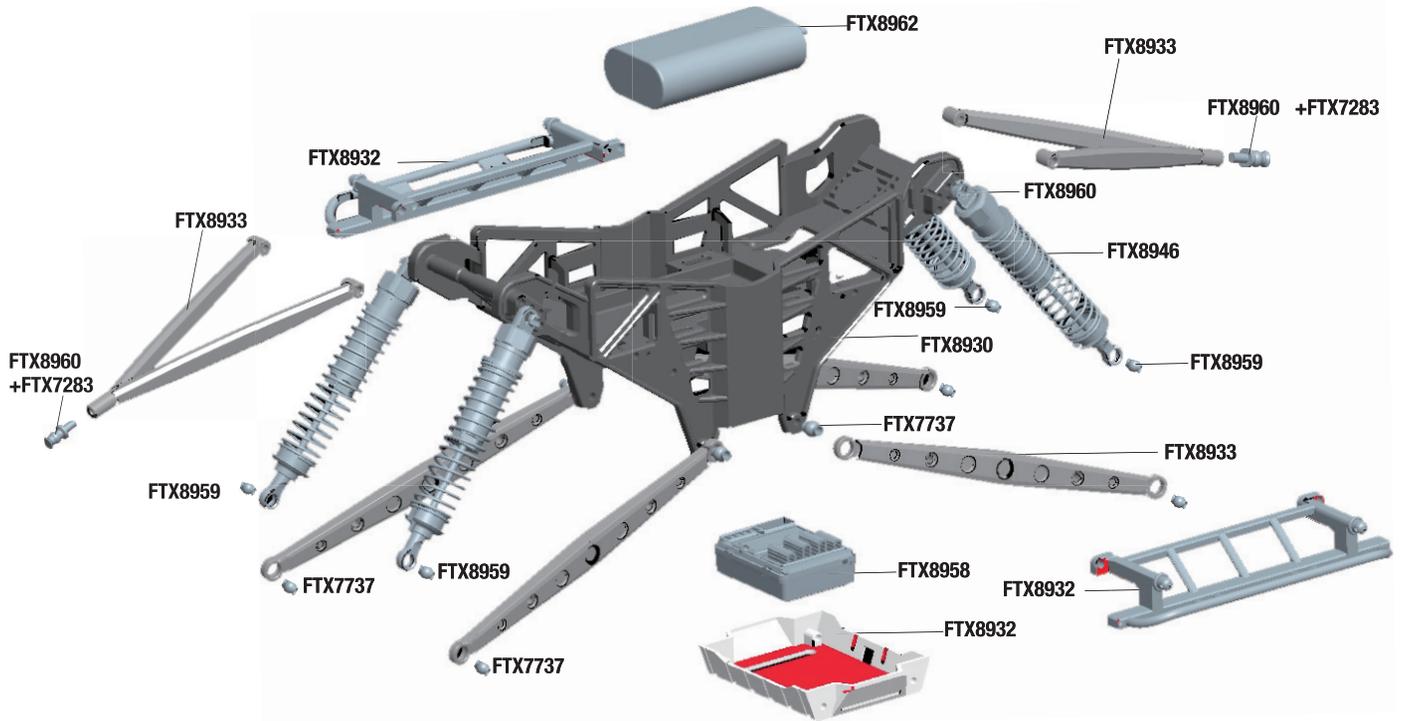


ROLL CAGE AND BODY INSTALLATION





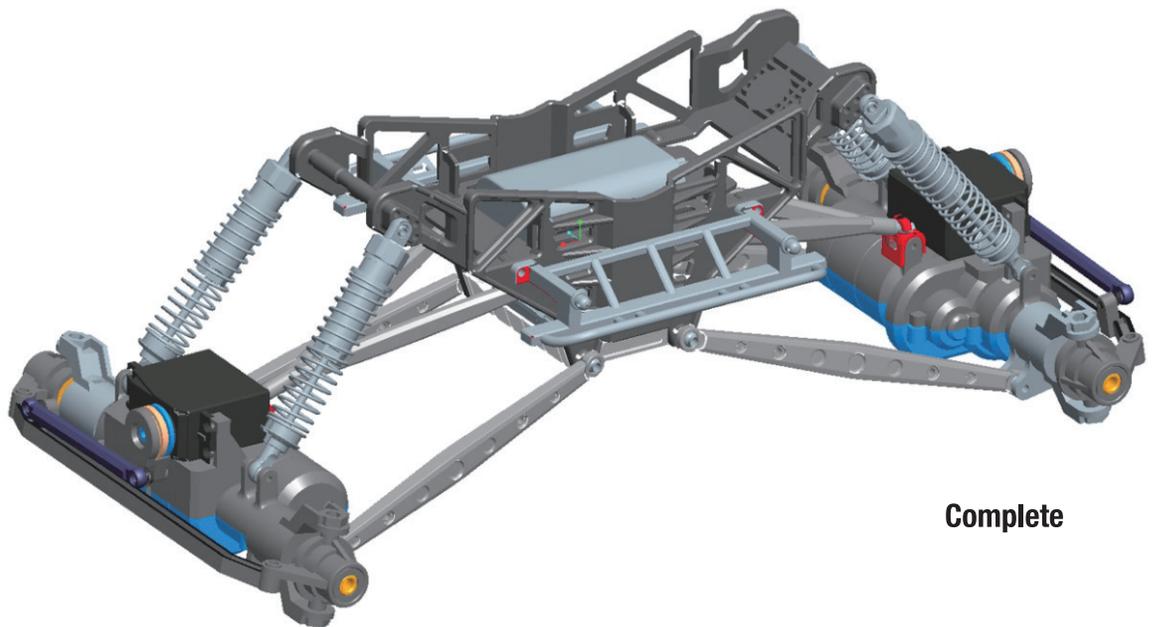
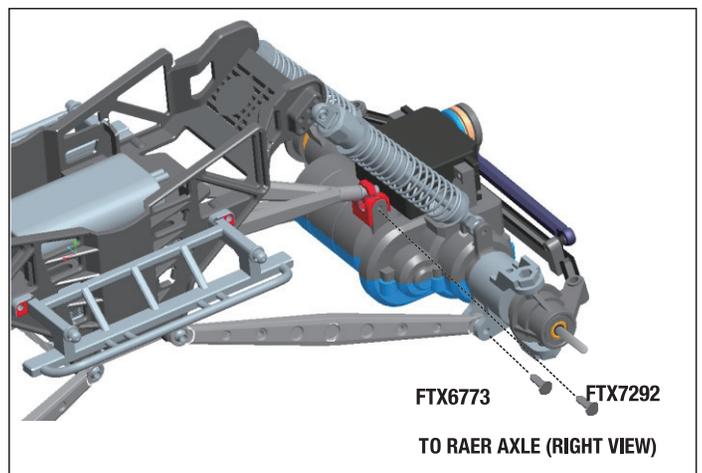
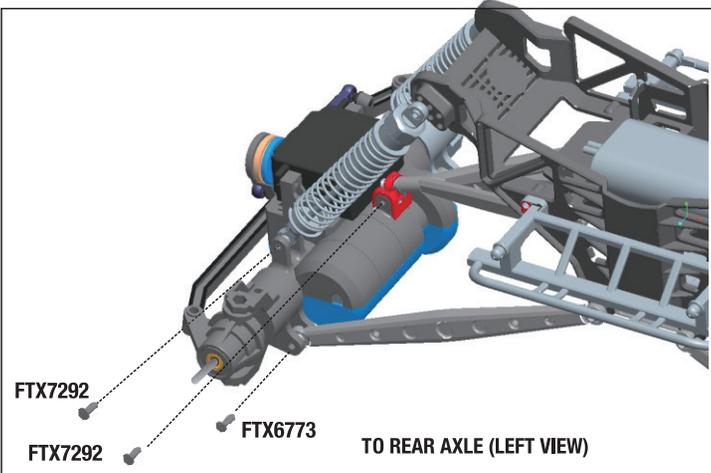
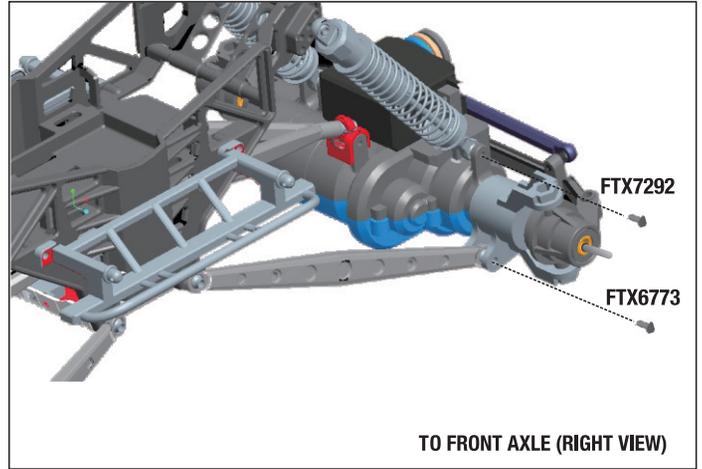
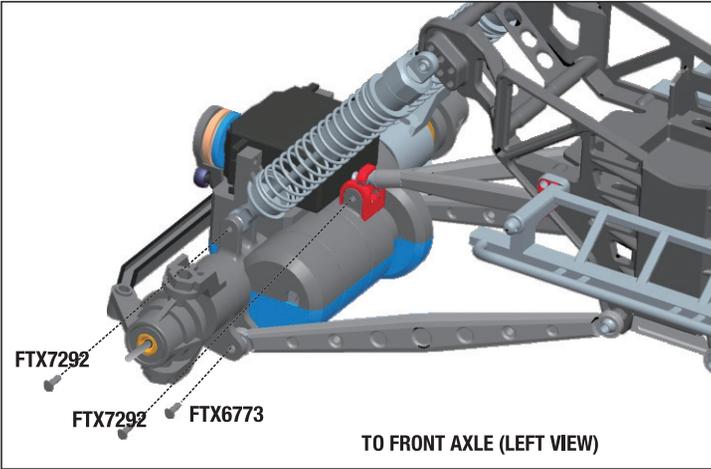
CENTRE UNIT ASSEMBLY





EXPLODED PARTS DIAGRAM – 4

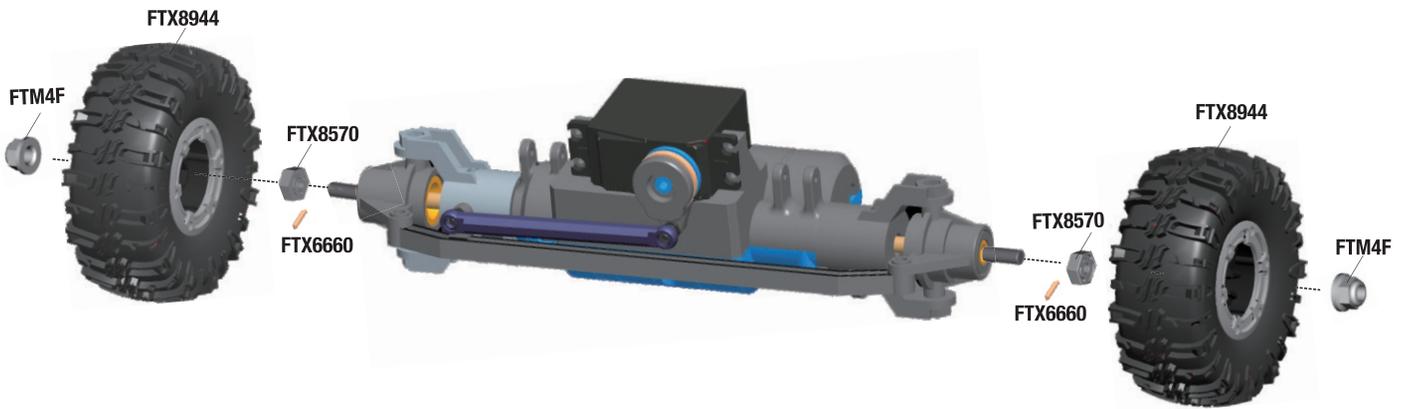
CONNECT CENTRE UNIT TO FRONT/REAR AXLE





EXPLODED PARTS DIAGRAM – 5

INSTALLING WHEELS COMPLETE TO FRONT/REAR AXLE



RAVINE



www.ftx-rc.com



FTX is an exclusive brand of CML Distribution, Saxon House, Saxon Business Park,
Hanbury Road, Bromsgrove, Worcestershire, B60 4AD England.
E-mail: info@ftx-rc.com